



CONSIGLIO REGIONALE DELLA CALABRIA
VI[^] Commissione permanente
Affari dell'Unione Europea e Relazioni con l'Estero

Allegato alla nota Prot. n. 40330 / 9[^] leg. /2012

Al Presidente della Giunta
Regione Calabria
On. Giuseppe Scopelliti
c/o Dipartimento n. 1
Segretariato Generale
Via Massara 2,
88100 Catanzaro

Al Presidente del Consiglio Regionale
On. Francesco Talarico
c/o Settore Segreteria Assemblea
S E D E

Oggetto:Parere n. 48/9[^] di iniziativa della Giunta regionale recante: " Legge regionale 23 dicembre 2011, n. 47, art. 47 – 'Sistema di incentivazione per lo sviluppo dell'Area di Gioia Tauro' – Piano di Azione per lo sviluppo dell'Area di Gioia Tauro – Linea di azione 2 'Sostegno allo sviluppo dell'intermodalità e del trasporto ferroviario' – Approvazione direttive art. 1 – L.R. 40/2008 "

Seduta del 18 settembre 2012

**LA VI[^] COMMISSIONE PERMANENTE AFFARI DELL'UNIONE EUROPEA E
RELAZIONI CON L'ESTERO**

VISTA la nota prot. 37577 del 3 settembre 2012 con la quale il Settore Segreteria Assemblea ha trasmesso per il parere, la deliberazione di cui all'oggetto.

VISTO l'articolo 87 del Regolamento interno del Consiglio Regionale approvato con deliberazione n. 5 del 27 maggio 2005 rubricato "Pareri alla Giunta Regionale".

VISTA la Legge regionale 12 dicembre 2008 n. 40 "Ulteriori disposizioni di carattere ordinamentale e finanziario collegate alla manovra di assestamento del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2008 ai sensi dell'articolo 3, comma 4 della legge regionale 4 febbraio 2002, n. 8" (articolo 1);



CONSIGLIO REGIONALE DELLA CALABRIA
VI^a Commissione permanente
Affari dell'Unione Europea e Relazioni con l'Estero

VISTO il Trattato sull'istituzione della Comunità Europea, articoli 87 e 88;

VISTO il Trattato sul funzionamento dell'Unione Europea, articolo 93;

VISTO il punto 10 della Comunicazione (2004/C 244/02) della Commissione Europea "Orientamenti Comunitari sugli Aiuti di Stato per il salvataggio e la ristrutturazione delle imprese in difficoltà";

VISTO il Regolamento (CE) N. 800/2008 del 6 agosto 2008 della Commissione Europea che dichiara alcune categorie di aiuti compatibili con il mercato comune in applicazione degli articoli 87 e 88 del Trattato (regolamento generale di esenzione per categoria);

VISTO il Regolamento (CE) N. 1998/2006 del 15 dicembre 2006 della Commissione Europea relativo all'applicazione degli articoli 87 e 88 del Trattato agli aiuti d'importanza minore («*de minimis*»);

VISTA la Decisione della Commissione n. 324/2007 " Carta degli Aiuti di Stato a finalità regionale 2007 – 2013 ”;

VISTO l'articolo 47 della legge regionale 23 dicembre 2011, n. 47 "Provvedimento generale recante norme di tipo ordinamentale e procedurale (Collegato alla manovra di finanza regionale per l'anno 2012)";

VISTA la Linea di azione 2 "Sostegno allo sviluppo dell'intermodalità e del trasporto ferroviario" del Piano per lo sviluppo dell'Area di Gioia Tauro (Deliberazione di Giunta regionale n. 219 del 14 maggio 2012), approvato dalla Seconda Commissione Bilancio, Programmazione economica e attività produttive nella seduta del 21 giugno 2012;

PRESO ATTO che il regime di aiuto verrà notificato alla Commissione Europea secondo quanto riportato dall'articolo 15 delle presenti direttive;

UDITA la relazione del Dirigente del Dipartimento Attività Produttive, Dott. Iracà;

dopo approfondita discussione del provvedimento

ESPRIME



CONSIGLIO REGIONALE DELLA CALABRIA
VI[^] Commissione permanente
Affari dell'Unione Europea e Relazioni con l'Estero

il proprio **parere** nei seguenti termini:

Le presenti Direttive di attuazione disciplinano la concessione di aiuti alle imprese al fine di sostenere lo sviluppo del sistema produttivo nell'Area di Gioia Tauro, ed in particolare l'intermodalità e il trasporto ferroviario, di cui alla Linea d'azione 2 del "Piano per lo sviluppo dell'Area di Gioia Tauro", approvato dalla Commissione Bilancio nella seduta del 21 giugno 2012.

I soggetti beneficiari sono le imprese logistiche e imprese ferroviarie, singole o associate in consorzi o cooperative, aventi sede legale in uno Stato membro UE che organizza il trasporto ferroviario da e verso l'area del porto di Gioia Tauro.

Le presenti Direttive prevedono l'erogazione di contributi per ciascun servizio ammesso calcolati su base chilometrica nella misura di 1 centesimo di euro per tonnellata per Km, e non possono in ogni caso superare il 30% del costo totale del trasporto ferroviario per ciascun servizio aggiuntivo.

Per l'attivazione delle misure di sostegno, l'Amministrazione regionale procederà alla richiesta alla Commissione Europea del parere di compatibilità con le norme sul mercato unico in materia di Aiuti di Stato, ai sensi dell'articolo 88, paragrafo 3 del Trattato istitutivo dell'UE.

La Commissione prende atto della coerenza del testo delle Direttive di attuazione con il quadro normativo di riferimento che regola questa materia, ed esprime parere favorevole al provvedimento con le seguenti osservazioni:

- riformulare il terzo capoverso dell'articolo 5, con il seguente testo " Nel caso in cui il servizio venga effettuato per più di un anno e incrementi la frequenza nel tempo, il contributo sarà decrescente di anno in anno salvo che per la quota di incremento di frequenza indicata rispetto all'anno precedente, che sarà dell'importo massimo definito.";
- eliminare, alla lettera c) dell'articolo 6, il riferimento alla legge regionale n. 15 del 2009, indicato per mero refuso.

Il Dirigente
F.to Dott. Maurizio Priolo

Il Presidente
F.to On. Claudio Parente